

Transportan vino ecológico en barco de vela

Reactivar el transporte en barco de vela es una buena idea. Se trata de un transporte limpio, sostenible y ecológico. Para ello se han juntado viticultores del sur de Francia que envían sus botellas hacia Inglaterra e Irlanda en barcos de vela. El negocio parece resultar y se espera llegar incluso a Canadá.

El transporte de vino en barco de vela está financiado por una treintena de productores de vino de la región del sur de Francia Languedoc-Rousillon y ya ha registrado una demanda de varios millones de botellas. La compañía (CTMV) espera distribuir vino por todo el norte de Europa. Las embarcaciones pueden navegar tanto a vela como a motor, pero la vela representa un 75% del tiempo de navegación. Se transportan un total de 90.000 botellas por embarcación, de momento, hacia Irlanda y Gran Bretaña.

Además de lo limpio del transporte a vela, se tuvieron en cuenta otros condicionantes y así, el transporte de las botellas desde las bodegas hasta los navíos se realiza en tren, evitando siempre el transporte por carretera. Todos los vinos provienen de la agricultura ecológica. Las botellas transportadas a vela tienen su propia identificación en la etiqueta. Esta forma de transporte compensará los costes derivados del transporte por carretera lo cual se espera redunde en las ventas. Actualmente, el transporte por carretera encarece un 15% el producto.

El transporte entre Francia e Irlanda se realiza en aproximadamente una semana sin retrasos. La compañía ha adquirido una serie de compromisos medioambientales en el transporte del vino, aquí se enuncian algunos.

CTMV se compromete :

- A considerar la apuesta ecológica como una prioridad común y a hacer de Francia un país ejemplar en materia de desarrollo sostenible.
- A navegar un mínimo del 75% del tiempo a vela, según las normas de seguridad reconocidas internacionalmente. En todas las maniobras imposibles de realizar a vela, se dispondrá de la tecnología más eficiente con el fin de limitar las emisiones de CO2.
- A utilizar materiales respetuosos con el medioambiente en la fabricación de las embarcaciones respetando las normas de seguridad vigentes.

La empresa quiere ser un ejemplo en la transición de la actual economía hacia prácticas más sostenibles tanto en lo relativo al empleo local como al medioambiente.

Otra iniciativa parecida es la emprendida por la empresa alemana SkySails y su fabricación de cometas de 150m2 para ayudar en la tracción de navíos mercantes. La instalación de este tipo de cometas consigue un ahorro de un 15% de combustible. No llega hasta los niveles de la vela pero por el contrario, se adapta a los barcos existentes.

Fuente

(fin del artículo)