

Transporte público gratuito. Decisión final

Esta decisión se aplicará el 15 de mayo próximo.

El proyecto prevé un fuerte aumento de viajeros de autobús que podrían pasar de los actuales 2 millones a 4 millones de viajeros al año.

En el curso del consejo comunitario se deliberaron dos asuntos más concerniendo la movilidad sostenible: la transferencia del impuesto de transporte de 0,6% actual al 1,05% para las empresas de más de 9 empleados y la afiliación al sindicato mixto de transportes que reagrupa a la mayoría de establecimientos públicos comunales de la región del sureste francés.

En los próximos meses, la aglomeración de l'Aubagne comenzará otro importante proyecto de transporte sostenible. Una línea de tranvía de 14 kilómetros verá la luz en 2014 y cubrirá el trayecto desde el centro hasta la zona industrial.

Más sobre el tema

Fuente

(fin del artículo)