

Un "New Deal" para el transporte en USA. Un tratado mirando al futuro

La Web "Urban Design" propone nada menos que un New Deal para los Estados Unidos, en referencia al New Deal del presidente Roosevelt iniciado entre 1933 y 1935 y que consistió en la puesta en marcha de un vasto programa de grandes obras públicas con el objetivo de relanzar el mercado laboral y crear millones de puestos de trabajo.

Este New Deal para 2009 consiste en invertir masivamente en el transporte público, tanto en trenes de alta velocidad a escala nacional como en trenes regionales y transportes públicos de las grandes ciudades.

Este Tratado crearía millones de empleos y potenciaría la actividad económica. Se trata de reconvertir la industria automovilística estadounidense, actualmente a la deriva, a la construcción de trenes y de infraestructuras ferroviarias. De igual modo, el New Deal prevé reconvertir una parte del complejo industrial militar al sector de la energía renovable (eólica, paneles solares etc.).

Se trata pues de responder a la crisis económica al mismo tiempo que se compensa la crisis del sector automovilístico creando millones de empleos. Por otra parte, es necesario revolucionar un sistema de transporte excesivamente dependiente del petróleo y uno de los principales focos de contaminación y emisores de CO2.

Entre las transformaciones que se proponen destacan las siguientes:

- Transformación de las fábricas de automóviles en fábricas de trenes y tranvías. La industria americana se adaptó rápidamente durante la segunda guerra mundial a la producción masiva de aviones de guerra y de armamento de todo tipo, ahora no sería muy complicado que toda su experiencia y tecnología se pusiera al servicio del transporte público.

Cambiar un urbanismo basado en el automóvil, cuyas características son los grandes intercambiadores y eternas autopistas, los enormes hipermercados en medio de la nada con esplanadas de asfalto para apacar los imprescindibles coches, las casas adosadas a kilómetros del centro de la ciudad por un urbanismo adaptado a la escala del peatón: puesta en marcha de las nociones de ciudad compacta, densidad, proximidad, mestizaje, etc.

- Transformación de las subcontratas fabricantes de equipamiento automovilístico en fabricantes de bicicletas. Frente al fin de la producción de coches, la producción de bicicletas por parte de todas las empresas del sector del automóvil permitiría la creación de puestos de trabajo verdes y la reducción de importaciones de China.

- Transformación de fabricantes de aviones en constructores eólicos. Con la anunciada desaparición del petróleo y su coste cada vez más elevado, la demanda de movilidad en avión se verá seriamente afectada. La aviación será pronto una industria obsoleta mientras que la tecnología desarrollada por los constructores se podría poner al servicio de la producción a gran escala de turbinas eólicas.

- Transformación de las empresas de obra civil dedicadas a la construcción de autopistas y carreteras en empresas de obras públicas especializadas en la construcción de infraestructuras ferroviarias.

- Transformación de empresas del complejo militar industrial en empresas especializadas en tecnología punta medioambiental: producción masiva de paneles solares, turbinas eólicas o de sistemas informáticos para el control de trenes.

Estados Unidos sufre un considerable atraso en materia de urbanismo, de movilidad o de economía dependiente del petróleo. Este plan aparece como una alternativa en el actual contexto y aunque sólo se realicen algunos de sus proyectos, sería un gran progreso para el país y para el planeta.

Compartir

(fin del artículo)