

Carreteras para el recuerdo

Además, estas enormes infraestructuras de hormigón trajeron consigo la devastación de la economía urbana, devaluando la propiedad adyacente y alejando los servicios básicos de las viviendas.

Hoy en día, sin embargo, gracias a los ajustes de presupuesto que las oficinas de transporte locales y estatales están sufriendo, así como la búsqueda de ingresos adicionales por parte de las ciudades, ha llegado el momento de ofrecer alternativas urbanísticas que resulten menos caras que la reconstrucción de las vías rápidas. La Ciudad de Nueva York, Portland, San Francisco, Milwaukee y Seúl, en Corea del Sur, ya han encontrado la solución al problema al sustituir las vías rápidas elevadas por bulevares, de forma que no solamente ahorran miles de millones de dólares en infraestructuras, sino que aumentan el valor de la propiedad de los terrenos adyacentes.

El Congreso por el Nuevo Urbanismo CNU y el Centro de Tecnologías para el Vecindario CNT, son dos organizaciones promotoras del llamado nuevo urbanismo. Estas dos organizaciones, que creen que las ciudades cuyas autopistas están envejeciendo se encuentran ante una gran oportunidad para crear un valor añadido y restaurar los vecindarios urbanos, han elaborado un listado de las diez carreteras norteamericanas que mejor podrían aprovechar esta oportunidad.

El listado, llamado "Autopistas sin futuro" , parte de una votación popular y las autopistas que lo componen han sido escogidas en función de su antigüedad, de su potencial de desarrollo, del ahorro en gastos de mantenimiento que supondría la aplicación del proyecto, de su potencial de mejora respecto a la movilidad general y el acceso local, de si había alguna toma de decisión pendiente por parte de la administración correspondiente y del apoyo local que recibió el proyecto.

Las ciudades del mundo entero están sustituyendo las autopistas por vías urbanas, lo que supone un ahorro de miles de millones en infraestructuras de transporte, además de revitalizar las tierras adyacentes mediante el desarrollo de un terreno que puede recorrerse a pie. Los modelos de transporte que faciliten la conexión entre las calles, mejoren el tráfico y revitalicen el urbanismo lograrán reducir la dependencia energética y las emisiones de gases de efecto invernadero.

La página web de CNU presenta varios ejemplos de rehabilitación de áreas urbanas mediante la eliminación de grandes carreteras, como son las ciudades de Portland, , Milwaukee y San Francisco.

Compartir

(fin del artículo)