

## La bicicleta impulsa la economía

Los beneficios relacionados con la bicicleta en el Reino Unido corresponden a los siguientes conceptos:

- Más de 1.800 millones de euros se generan por la venta de bicicletas.
- Aproximadamente 989 millones de euros provienen de la venta de accesorios y el mantenimiento de bicicletas.
- Más de 570 millones de euros en salarios y 115 millones en impuestos aplicados a unas 23.000 personas relacionadas con la economía de la bicicleta (venta, distribución, mantenimiento, etc.)
- Los beneficios para la salud de la práctica de la bicicleta evitan el gasto de 148 millones a la seguridad social sólo en concepto de absentismo laboral.

Más allá de esta valoración, el interés del estudio radica en el intento de proyección que lleva a cabo el doctor Alexander Grous. El crecimiento de la economía de la bicicleta podría suponer el ahorro adicional de 2.300 millones de euros en 10 años debido a la reducción del absentismo laboral. En efecto, según un estudio empírico, los trabajadores que utilizan la bicicleta como medio de transporte cotidiano toman una media de 7,4 días de baja laboral al año, mientras que el resto toma una media de 8,7 días al año. Además, si se lograra aumentar el uso de la bicicleta un 20% hasta 2020, se conseguiría un ahorro de 240 y 82 millones de euros en concepto de los costes asociados a la congestión y a la contaminación respectivamente.

Finalmente, el estudio indica que existen aún más oportunidades y beneficios potenciales relacionados con la bicicleta que pueden alcanzar los 598 millones de euros.

Sin embargo, todos estos beneficios no deben ocultar los problemas y trabas a los que se enfrenta la bicicleta en todas las ciudades del mundo: inseguridad, dependencia de la red de carriles, el tiempo disponible, etc. Por otra parte, y volviendo al caso británico, si bien el 80% de los niños poseen una bicicleta, se observa cómo cada vez son más los alumnos que van al colegio en automóvil.

Fuente

Ver informe "The British Cycling Economy"

Más información

Compartir

*(fin del artículo)*