

## Active Access, Europa fomenta la bicicleta

Los ciudadanos europeos recorren cada vez trayectos más largos en sus actividades cotidianas, ya sea por cuestiones de trabajo, para hacer las compras o para disfrutar del ocio. Estas distancias implican casi siempre el uso del automóvil particular.

Active Access quiere solucionar esta dependencia del automóvil enseñando a los ciudadanos a pensar “local”, desvelando el potencial que reúne su vecindario y las zonas a las que puede acceder en bicicleta.

Mediante la reducción de los trayectos, Active Access pretende conseguir los siguientes objetivos:

- Animar a los ciudadanos a realizar sus desplazamientos a pie o en bicicleta.
- Sensibilizar sobre los efectos positivos para la salud que conllevan los desplazamientos activos.
- Cambiar los hábitos de vida dependientes del automóvil.
- Ahorrar energía y reducir el impacto negativo sobre el medioambiente y la salud.
- Impulsar la economía local mediante la promoción de los servicios de proximidad.

El objetivo del programa Active Access es triple: medioambiental (ahorrar 19.600 toneladas de CO<sub>2</sub>), sanitario (aumentar un 10% la proporción de adultos que realiza el mínimo de ejercicio físico recomendado en las ciudades participantes) y económico (impulsar la economía local).

El programa, que comenzó en 2009, cuenta con la participación de 14 ciudades en 10 países (Croacia, Austria, Estonia, Rumanía, Hungría, Alemania, Francia, España, Chipre y Portugal). En octubre de 2012 se realizará un balance, se procederá a la evaluación de cada proyecto por separado y se expondrán aquellos ejemplos cuyos resultados fueron los más positivos.

Active Access en España

Compartir

*(fin del artículo)*