

Bicicletas para África

La idea por la que se rige la organización es sencilla: “En Gran Bretaña hay millones de bicicletas abandonadas en garajes, mientras que muchos africanos no tienen acceso a ningún medio de transporte. En muchos lugares, el recorrido diario para abastecerse de agua puede llevar hasta cuatro horas. Esta carga puede significar un enorme inconveniente para las actividades de la familia y perjudicar el trabajo y las posibilidades de educación de sus miembros”.

La bicicleta permite reducir la duración de estos trayectos y posibilita el transporte de cargas y de pasajeros.”Partiendo de este hecho, la organización se encarga de recuperar bicicletas abandonadas en Gran Bretaña y, si es el caso, repararlas y enviarlas a África. A día de hoy son ya más de 30.000 las bicicletas que se han enviado a más de 14 países.”

En África, la organización trabaja con diferentes colaboradores. En Sierra Leona, por ejemplo, las bicicletas sirven como medio de comunicación: diseminadas en las ciudades, permiten a los ciudadanos llegar al ambulatorio rápidamente y avisar a una ambulancia en caso de urgencia. En Kenia, las bicicletas se ponen a disposición de una asociación de ayuda a menores sin hogar con el fin de que puedan encontrar un empleo.

Con las piezas de repuesto sobrantes, la organización fabrica un remolque sencillo y robusto que permite transportar cargas de hasta 100 kg. Además, los colaboradores africanos han puesto a punto el Xtravike, una bicicleta capaz de transportar agua, productos alimentarios, mercancías etc. Re~Cycle vende en Europa una versión occidentalizada de la Xtrabike con el objetivo de recaudar fondos.

Es este un proyecto basado en la premisa del desarrollo sostenible, “actúa local y piensa global”.

Fuente

Re Cycle

Compartir

(fin del artículo)