

Ciudadanos contra la contaminación de la periferia parisina

En el área delimitada por la enorme Périphérique se encuentran aproximadamente 20 guarderías, 10 escuelas maternas, 22 escuelas elementales, 11 institutos, 13 liceos, 2 hospitales, 27 espacios deportivos y numerosos edificios residenciales, en su mayoría de protección oficial.

Quienes viven y trabajan o hacen deporte a menos de 150 metros de esta autovía urbana se exponen a niveles de contaminación 3 veces superiores al resto de la población. Si las concentraciones de benceno se atenúan al cabo de unos metros, las concentraciones de dióxido de nitrógeno tienen una zona de influencia de unos 200 metros.

Elodie Texier, madre de familia y bióloga, vecina desde hace 6 años de la zona periférica afectada por las grandes vías de circunvalación, es la creadora del blog, que surgió del sentimiento de culpabilidad que le invadió al dejar a su hijo en una de las guarderías cercanas a las carreteras periféricas. Desde el blog se lanza una petición destinada a los políticos responsables de la zona para que tomen las medidas necesarias para reducir la contaminación.

Asimismo, el blog propone una serie de soluciones para luchar contra la contaminación en el entorno de la “Périphérique”: reducir la velocidad, reservar un carril a los automóviles compartidos, poner en marcha el servicio “Bus Express” que circularía por carriles reservados para él e instalar a lo largo de la autovía barreras acústicas vegetales que ayuden además a filtrar el aire.

El blog recuerda que para luchar contra la contaminación en la ciudad es imprescindible llevar a cabo un cambio de comportamiento y priorizar los transportes públicos o realizar trayectos en bicicleta o, en todo caso, adoptar un tipo de conducción ecológica.

Fuente

(fin del artículo)