

Clasificación medioambiental de las ciudades italianas

El primer puesto de la clasificación “verde” de pueblos y ciudades italianas lo ostentaba el pequeño pueblo de Bellune, en la región de los Dolomitas, Véneto. A partir de ahora, el pueblo de 30.000 habitantes situado en la orilla del “Lago Mayor”, Verbania, es el más verde de Italia. Este galardón le ha sido otorgado gracias a la impecable gestión del tratamiento de sus residuos y al gran número de calles reservadas a los peatones que ofrece la pequeña villa italiana.

Los pueblos que ocupan los puestos altos de la clasificación están, en su mayoría, situados en el norte del país (entre los 10 primeros, sólo la ciudad de Siena no pertenece al norte).

Entre las cinco grandes metrópolis, Milán es la mejor clasificada. La capital de la región de Lombardía, ocupa el lugar 46 gracias a su eficaz sistema de transporte público y a las reducidas emisiones de CO2 del conjunto del transporte de la ciudad. Roma se sitúa en el lugar 62 ganando 8 puestos debido también a la mejora de su red de transporte. Turín, en el lugar 77, continúa siendo una ciudad poco peatonal, aunque tímidamente comienzan a aparecer algunos carriles para bicicletas. Nápoles está situado en el lugar 89 y sigue sin resolver problemas históricos. En general las ciudades peor clasificadas son las del sur, como Palermo, Sicilia, en el lugar 90, y donde sólo se reciclan un 4,3% de los residuos generados.

El norte gana de forma incontestable en todas las categorías de la clasificación con sólo una excepción: los numerosos carriles para bicicletas de la ciudad de Módena y los que se encuentran en construcción en Bari.

Además de las comparaciones entre ciudades, el informe revela una media negativa en numerosas cuestiones 2009: descenso de las superficies de tráfico limitado, pobre evolución de las calles y zonas peatonales, estancamiento en el uso del transporte público, importante congestión automovilística (64 vehículos por cada 100 habitantes). Sólo un 27,2% de los residuos se reciclan, estas cifras suponen un aumento de un 2,79% respecto a 2008, mientras que el Gobierno había anunciado unos objetivos que pretendían llegar al 50% en 2009. Como nota positiva resalta la eficacia en la depuración de las aguas residuales que registra un ligero aumento.

Vittorio Cogliati Dezza, presidente de “Legambiente”, la asociación ecologista más importante del país, recuerda que el 80% de las emisiones contaminantes provienen de las áreas urbanas y que la temperatura de las ciudades aumentó una media de un grado desde 1995.

Clasificación general de las ciudades

Clasificación de las ciudades según criterios

Legambiente

Fuente

(fin del artículo)