

Islandia, de la crisis a la ecología

Islandia es uno de los países que más están evolucionando en materia de energía renovable y de reducción de emisiones de CO2. La calefacción de los hogares islandeses funciona mediante una combinación de energía geotérmica y de hidroelectricidad. Por otro lado, pese a la fuerte conciencia ecológica de los islandeses y el precio del combustible, más elevado que nunca, estos habitantes del país nórdico siguen entusiasmados con los vehículos 4x4, prácticos para circular por la isla con un relieve difícil de transitar.

Uno de los retos del futuro es iniciar a los ciudadanos en el uso de los coches eléctricos. Un reto que su presidente Olafur Ragnar Grimsson espera superar gracias a la baja tarifa eléctrica del país.

Equipar a la isla de terminales de carga no supondrá mayores problemas. Veinte estaciones equipadas con 3 ó 4 terminales de carga cada una serían suficientes para alimentar los vehículos eléctricos de toda Islandia.

El único problema que queda por resolver es la cuestión del relieve geográfico y el clima, pero su presidente es optimista y, apoyado por su equipo de expertos, espera sustituir lo más rápido posible los 210.000 vehículos que circulan en la actualidad en Islandia.

Actualmente se están gestionando diversos proyectos para abastecer de vehículos eléctricos a la isla hasta el año 2012, cuando, según todos los indicios, Islandia será el país más verde del mundo.

Fuente

(fin del artículo)